Fiche Technique
Cabine de péage AUTOROUTE

DESCRIPTION

Cabine de contrôle de structure monobloc, d'implantation rectangulaire et disposant d'une toiture en incurvée. Présente diverses options fonctionnelles : guichet sur 1 face, guichet sur 2 faces, guichet avec paiement automatique…

CARACTÉRISTIQUES

Base

Profilés en acier galvanisé. Il est possible de fixer la cabine au sol par des taquets expansifs.

Revêtement

Panneaux médium avec résine thermorésistantes, avec une couche de finition en gomme antidérapante. (typePRODEMA)

Structure

Principale en profilés tubulaires d'acier galvanisés. Profilés auxiliaires en aluminium, avec accessoires et joints en néoprène.

Parois

Zones supérieures : vitrées sur tout le périmètre.

Zones inférieures : opaques à base de panneaux composites.

Zones Opaques : panneaux sandwich constitués de plaques d'acier extérieurs et intérieurs en acier galvanisé laqué et couche intermédiaire d'isolant.

Zones vitrées: Verre feuilleté de sécurité, composé de deux parties de 6mm et d'une lame intermédiaire de butyral.

Toutes les variantes présentent deux vitres coulissantes intégrées dans les portes qui sont coulissantes elles aussi.

L'accueil du public sera facilité par ces ouvertures, la fenêtre inférieure pour les véhicules de tourisme et la fenêtre supérieure pour les camions et autocars.

Chaque variante inclus également une porte de sortie de secours sur la face arrière, avec poignée antipanique. (dans les modèles concernés).

Grille supérieure

Sur le corps de la cabine est installée une grille sur la façade et sur les côtés constituée de lames en aluminium.

Toiture

Toiture en résine de polyester renforcé à la fibre de verre. Finition extérieure de GEL-COAT. Toiture incurvée.

Inscriptions

Aucune inscription n'est prévue, sauf demande expresse du client.

EQUIPEMENT

Comptoir intérieur, réalisé à base de mélaminé avec structure auxiliaire métallique.
Persiennes intérieures de fenêtres orientables uniquement sur la fenêtre de façade.

COULEURS STANDARDS

Toiture : rouge
Structure : gris
Parois extérieures : rouge
Parois intérieures : blanc
Charpente aluminium : gris métallisé
Grille : RAL 7022

La peinture polymérisée se réalise en installation automatique avec dégraissant-phosphatant, lavage, séchage et peinture en poudre de polyester polymérisé dans un four à 200°C.

ECLAIRAGE ET ELECTRICITE

La cabine se connectera à l'installation générale du péage. Primur fournit un boitier de raccordement électrique de type Cahors 256XXX pour y installer un compteur et un schéma de raccordement.
Prise de téléphone incluse.

Eclairage :

Eclairage intérieur par tubes fluorescents encastrés dans le faux plafond.

Autre :

Dans les cabines adaptées au paiement automatique, les adaptations nécessaires à la réception de ces équipements seront réalisés (mais l'installation de ces dits équipements n'est pas incluse).

ASSEMBLAGE

Le kiosque étant monobloc, il est transporté entièrement assemblé. Le nivellement de l'élément principal se fait sur site, ainsi que la toiture.
Ensuite on réalise les branchements aux installations réalisées par le client au bas du kiosque.
Enfin les dernières vérifications sont effectuées.

UTILISATION ET MAINTENANCE

Lors de l'installation, fourniture du manuel d'instructions d'utilisation, d'entretien et de performance environnementale.
Avant d'utiliser cet équipement, veuillez consulter ces instructions.
Garder toujours ce manuel sous la main et suivre ces instructions pour pouvoir faire valoir les droits de garantie et préserver la valeur de l'équipement

Effectué	07-jui -2005	
Vérifié	JOSE LLANO-PONTE	
Il remplace :	28-jan-2005	
FT standard :		Rév.: 0